



COMUNE DI CAZZAGO SAN MARTINO

Via Carebbio 32 - Cap. 25046 - P.I. 00724650981 - C.F. 82001930179

Tel. 030/7750750 int. 7 - Fax 030/725008

E-mail: llpp@comune.cazzago.bs.it

sito comune: www.comune.cazzago.bs.it

**Area assetto del Territorio - Servizio LL.PP. e Patrimonio
Ufficio Lavori Pubblici**

SERVIZIO SGOMBERO NEVE

per le stagioni invernali 2017-2018 e 2018-2019

**INDIRIZZI E MODALITA' DI INTERVENTO IN CASO DI NEVICATE E/O
DI GELATE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CAZZAGO SAN
MARTINO**

INTRODUZIONE

Con il termine “Piano Neve ” si intende l’insieme delle operazioni che, in caso di precipitazioni nevose o all’insorgere di eventi climatici che comportino la possibilità di formazione di ghiaccio, hanno lo scopo di assicurare la continuità della circolazione dei mezzi privati e pubblici, l'accesso alle scuole, agli uffici comunali, alle strutture sanitarie e il regolare svolgimento delle attività economiche e sociali.

Per le stagioni invernali in oggetto, sulle strade viene attivato il servizio sgombero neve e di trattamento antighiaccio che prevede, 24 ore su 24, per il periodo dal 15 ottobre 2017 al 30 aprile 2018 e per le restanti stagioni dal 01 ottobre 2018 al 30 aprile 2019, la transitabilità in condizioni di sicurezza.

Per garantire la sicurezza del transito veicolare sull’intero territorio comunale, si è provveduto alla definizione delle modalità organizzative dei servizi di prevenzione antigelo e sgombero neve in relazione alla tipologia delle strade ed alla intensità del traffico veicolare.

L’obiettivo del presente piano di interventi è di limitare i disagi alla circolazione stradale che derivano dall’azione degli eventi meteorologici invernali: neve, basse temperature, formazione di ghiaccio.

Occorre considerare che soprattutto gli eventi nevosi hanno carattere eccezionale e sono spesso di durata limitata: per tale motivo bisogna avere la consapevolezza che nonostante la pianificazione dell’emergenza sono possibili disagi agli utenti della strada, per intervalli di tempo brevi, che si manifestano con limitazioni e/o interruzioni alla circolazione ordinaria.

Al fine di ridurre al minimo i disagi alla circolazione nel seguito di questa relazione verranno illustrati i metodi con cui verrà attuato il servizio sgombero neve sulla rete stradale e le risorse

stimate.

Il Servizio sgombero neve comprende:

Servizio di allertamento e controllo;

1. Servizio di trattamento preventivo antigelo;
2. Servizio sgombero neve;

SERVIZIO DI ALLERTAMENTO E CONTROLLO

Fase di pre-allarme

Qualora si verifichi la previsione di precipitazioni nevose intense sul territorio regionale, la Prefettura o la Regione Lombardia, comunicheranno al Comune un messaggio riportante tali previsioni, dapprima con un anticipo di circa 48 ore. Successivamente, se al Comune perverranno nuovi messaggi di previsione e poi di conferma di un miglioramento della situazione meteo, non si verifica alcun allarme/emergenza. Al contrario se al Comune perviene il messaggio di conferma di possibilità di forti precipitazioni (circa 24 ore prima della situazione di rischio) inizia la fase di pre-allarme.

In ogni caso, è importante che, durante il periodo invernale, il Sindaco, il ROC, l'Ass. ai LL.PP., il Responsabile della Polizia Locale Viabilità e l'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici - Patrimonio e la ditta appaltatrice del servizio sgombero neve si tengano costantemente informati sulle previsioni meteorologiche diffuse dai media.

Nella fase di pre-allarme, un ruolo rilevante è ricoperto dal Referente Operativo Comunale (ROC).

Procedure:

- Alla ricezione del comunicato di pre-allarme con la previsione sia di nevicata nelle 24 ore successive, il responsabile della viabilità e il tecnico comunale verifica le condizioni meteo sul territorio comunale.
- se la verifica è negativa attende la revoca dell'allarme.
- se la verifica è positiva esamina con l'Ufficio Tecnico le procedure da seguire valutando la gravità dello scenario.

Se il fenomeno evolve verso un aggravamento delle condizioni, il ROC informa ed allerta il Sindaco e si entra nella fase di allarme.

Fase di allarme

Il ROC, sentito il Sindaco, dispone che l'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici - Patrimonio trasmetta via telefono e-mail e/o fax un messaggio di informazione, allertamento e di attivazione :

- alla ditta appaltatrice del servizio sgombero neve;
- agli operai dipendenti del Comune;
- al responsabile dei collaboratori esterni ;
- al responsabile del Gruppo Volontari di Protezione Civile comunale.

Al fine di garantire l'efficacia del servizio sgombero neve è stato indispensabile "dimensionare" in lotti le squadre d'intervento in modo da garantire una distribuzione uniforme dei mezzi sgombero neve.

Naturalmente le esperienze passate hanno portato alla definizione degli stessi anche in funzione delle risorse umane presenti e dei mezzi di proprietà privata in appalto.

Tra gli attori coinvolti nel servizio sgombero neve, oltre il personale incaricato della vigilanza, agli operatori ecologici e l'Appaltatore, non bisogna dimenticare gli Utenti stradali che sono chiamati a fare la loro parte. Il disagio di una nevicata o degli effetti dei rigori invernali non potrà mai essere eliminato del tutto nonostante l'attivazione degli interventi necessari.

La collaborazione da parte degli utenti può rendere il disagio lieve. In caso di nevicata, infatti, è opportuno ed obbligatorio che gli utenti si muovano con il proprio mezzo dotato delle necessarie attrezzature per la neve (catene o pneumatici da neve). Inoltre, è buona abitudine informarsi sulla transitabilità delle strade.

SERVIZIO DI PREVENZIONE ANTIGELO

Il servizio di trattamento preventivo antigelo viene attivato dalla struttura di allertamento costituita dal personale operativo della vigilanza del Servizio sgombero neve e si avvale:

- Di personale, mezzi , attrezzature e materiali messi a disposizione dagli Appaltatori.
- Di personale, mezzi ed attrezzature messe a disposizione dall'amministrazione comunale.

Il Servizio di Trattamento antigelo consiste nello spargimento di sale in modo da impedire la formazione del ghiaccio attraverso l'azione chimica del sale.

L'esperienza maturata negli anni passati conferma in fase di prevenzione dei fenomeni gelivi l'efficacia dell'uso singolo del sale, è pertanto vietato utilizzo del composto sale/ inerti-sabbione in quanto l'inerte provoca l'intasamento delle caditoie stradali di raccolta dell'acqua meteorica.

L'Appaltatore dovrà disporre in proprietà o disponibilità di depositi e/o piazzali per lo stoccaggio del sale.

Detti depositi e/o piazzali dovranno essere ubicati sul territorio comunale al fine di garantire la pronta operatività del servizio di Trattamento antigelo .

All'inizio di ogni stagione invernale dovrà essere disponibile presso i depositi suddetti una quantità minima di sale corrispondente in qli 500.

Tali quantitativi dovranno essere costantemente reintegrati al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza.

Qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale il Comune di Cazzago S.M. potrà disporre l'utilizzo di propri depositi e/o piazzali per lo stoccaggio del sale.

SERVIZIO SGOMBERO NEVE

Il "Servizio Sgombero Neve" viene svolto a livelli di intervento diversi a seconda dei centimetri di neve caduti.

Il servizio prevede sia lo sgombero meccanizzato della neve che lo spargimento di sale per impedire la formazione del ghiaccio e l'accumulo della neve.

Il servizio dovrà essere eseguito curando di non arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze oltre che alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda la rimozione della neve, si prescrive che venga spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, per ogni senso di marcia, con lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste dovranno essere aggredite con lo spargimento di sale

Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

La Ditta Appaltatrice viene attivata su ordine telefonico e-mail e/o fax, impartito dalle seguenti persone:

- Sindaco
- Assessore LL.PP.
- ROC (Ref. Operativo Comunale)
- Responsabile dell'Area Assetto del Territorio
- Responsabile della Polizia Locale Viabilità

FASE 1:

Si attiva al primo allarme dei bollettini meteo, con una funzione preventiva e di monitoraggio: viene sparso il sale sulle strade per rallentare il deposito della neve a terra. Al cadere dei primi fiocchi, sino ai 3-5 cm di manto nevoso, si interviene a seconda delle previsioni sui punti strategici per la circolazione. Il numero dei mezzi viene scelto volta per volta dai responsabili a seconda dell'intensità e della estensione della superficie stradale da trattare.

FASE 2:

Si attiva quando il manto nevoso supera 5 cm. In questo caso tutti i mezzi a disposizione della ditta appaltatrice sono allertati. Tipicamente entreranno in funzione solo quelli necessari in relazione al

progredire dell'evento atmosferico .

FASE 3:

Si attiva quando il livello delle precipitazioni nevose variano tra i 5 e i 10 cm Tutti i mezzi della ditta appaltatrice entreranno in funzione compreso il trattamento antigelo per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile.

AUTOMEZZI ADIBITI AL SERVIZIO SGOMBERO NEVE

I mezzi per le operazioni di sgombero neve oggetto dell'appalto dovranno essere pronti entro **un'ora dalla richiesta, via telefono e-mail e/o fax, di attivazione intervento** con il pieno di carburante, lubrificante ecc.

Il numero degli automezzi da mettere a disposizione per lo sgombero neve e trattamento preventivo antigelo sono i seguenti:

- N° 3 pale meccaniche potenza fino a 80 HP munite di lama sgombraneve da m 2,50,
- N° 2 spargitore sale capacità 1,2 mc, trainato da autocarro con portata utile da 9 a 13 t.
- N° 1 autocarro con portata utile da 6 a 9 t. munito di lama sgombraneve da m 2,00 e spargitore sale posteriore capacità 1,2 mc
- N° 1 escavatore con potenza fino a HP 40 sgombero neve
- N° 1 pala meccanica caricatrice
- N° 1 autocarro, con cassone ribaltabile con portata utile da 9 a 13 t.
- N° 1 mini pala meccanica tipo Bob-Kat con potenza fino a HP 40

L'appaltatore avvisa il Sindaco, l'Assessore LL.PP., il ROC (Ref. Operativo Comunale), il Responsabile dell'Area Assetto del Territorio, il Responsabile della Polizia Locale e l'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici - Patrimonio informandoli che si sta procedendo al servizio di sgombero neve e da inizio al servizio

Recapiti telefonici:

- | | |
|---|------------|
| • Sindaco | Cell. |
| • Assessore LL.PP. | Cell. |
| • ROC (Ref. Operativo Comunale) | Cell. |
| • Responsabile dell'Area Assetto del Territorio | Cell. |
| • Responsabile della Polizia Locale Viabilità | Cell. |

L'Appaltatore

Il Committente

per accettazione senza riserve

ZONE PRIMARIE DI INTERVENTO

ART. 24 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

SQUADRA 1 – CAZZAGO SAN MARTINO

Mezzi:

- **pala meccanica** (1[^]/3) munita di **lama sgombraneve da m 2,50**,
- **spargitore sale** (1[°]/2) capacità 1,2 mc, trainato da autocarro

Percorso prioritario:

1. Via Verdi
2. Via Carebbio
3. Via Duomo
4. ZIG-ZAG
5. Via S.Michele
6. Via A. De Gasperi
7. Via S. Antonio
8. Via Buozzi
9. Via Merici
10. Via M. L. King
11. Via G. Bevilacqua
12. Via Kennedy
13. Via Roma
14. Via della Pace
15. Via Carso
16. Via Rizzini
17. Via per Rovato Zona Industriale
18. Via E. Mattei
19. Via Stradoncino
20. Piazza Marconi
21. Via IV Novembre
22. Piazza Vittorio Emanuele II
23. Via Calchera
24. Via Lorentino
25. Via Don Caffoni
26. Piazza del Comune Parcheggio
27. SEGUE RESTO VIE INTERNE SECONDARIE

SQUADRA 2 – Fraz. BORNATO – COSTA - BARCO

Mezzi:

- **pala meccanica** (2[^]/3) munita di **lama sgombraneve da m 2,50**,
- **spargitore sale** (2[°]/2) capacità 1,2 mc, trainato da autocarro

Percorso prioritario:

1. Via G. Reverberi
2. Via Bornadina
3. Via Roma
4. Via Basso Castello
5. Via Trieste
6. Via Trento
7. Via Vittorio emanuele III
8. Via S. Bartolomeo
9. Via XV Aprile
10. Via dei Mille

11. Via Bessi
12. Via V. Peroni
13. Via del Gallo
14. Via Garibaldi
15. Via Gramsci
16. Via Monte Rossa
17. Via P. Marcolini
18. Via Pasini
19. Via Alpini
20. Via Tito Speri
21. Via Angelini
22. Via Caduti Cefalonia
23. Via Villa di Sotto
24. Via Kolbe
25. Via Villa di Sopra
26. Via Pieve Vecchia
27. Via Regina Elena
28. Via Per Ospitaletto
29. Via Ungaretti
30. Via Montale
31. Via Barco
32. SEGUE RESTO VIE INTERNE SECONDARIE

SQUADRA 3 – Fraz. CALINO

Mezzi:

- **autocarro (1/1) munito di lama sgombraneve da m 2,00 e spargitore sale posteriore capacità 1,2 mc**

Percorso prioritario:

1. Via Per Rovato
2. Via contrada S. Pietro
3. Via don Mazzolari
4. Via P. Da Marone
5. Via Papa Paolo VI
6. Via Sala
7. Via S. D'Acquisto
8. Via Turriceni
9. Via Torre
10. Via Valle Calino -Bornato
11. Via Trieste
12. Via Basso castello
13. Via Roma
14. Via S. Michele
15. Via la Rotonda
16. Via Loc. Boschi
17. Via SEGUE RESTO VIE INTERNE SECONDARIE

SQUADRA 4 – CAZZAGO SAN MARTINO zona INDUSTRIALE

Mezzi:

- **escavatore sgombero neve (1/1)**

Percorso prioritario:

1. Via Bonfadina
2. Via Volta
3. Via Galileo Galilei

4. Via L. Da Vinci
5. Via P. e M. Curie
6. Via A. Meucci
7. Via Pertini
8. Via Montecassino
9. Via Montelungo
10. Via Teze
11. Via Pastore
12. Via G. Brodolini
13. Via Caduti del Lavori
14. Via A. Novella
15. SEGUE RESTO VIE INTERNE SECONDARIE

SQUADRA 5 – PEDROCCA – CA DEL DIAOL

Mezzi:

- **pala meccanica (3[^]/3) munita di lama sgombraneve da m 2,50,**

Percorso prioritario:

1. Via Crociate
2. Via Franzina
3. Via ca del Diaol
4. Via Patrioti
5. Viale Europa
6. Via Caduti
7. Via Donizetti
8. Via S. Bernardo
9. Via Giovanni XXIII
10. Via Don. G. Lussardi
11. Via Loc. Costantina
12. Via Chiesa Vecchia
13. Via A. Frank
14. Via Pedrocchetta
15. Via del perosino
16. Loc. Stocchetta S. Alberto
17. SEGUE RESTO VIE INTERNE SECONDARIE

Gli operatori ecologici con supporto della **Protezione Civile** dovranno provvedere a sgomberare la neve e a spargere sale al fine di garantire l'accesso e l'apertura di tutti gli edifici pubblici con le seguenti priorità di esecuzione:

- Palazzo comunale Via Carebbio e piazza Comune
- Scuola elementare di Cazzago S.M. Via Carebbio e piazza Comune
- Scuola elementare di Bornato via Vittorio Emanuele III
- Scuola media e palestra di via Bevilacqua
- Scuola elementare di Pedrocca via Caduti
- Biblioteca via Duomo
- Cimiteri di Cazzago S.M., Calino, Bornato e Pedrocca.
- Marciapiedi dei centri abitati
- Viali cimiteriali

L'Appaltatore

per accettazione senza riserve

Il Committente