

COMUNE DI CAZZAGO SAN MARTINO

Provincia di Brescia

Progetto esecutivo Sistemazione e realizzazione di percorso in via Europa - sottopasso Pedrocca

COMMITTENTE:

Comune Cazzago San Martino

TECNICO:

Geom. FAINI FABIANO



Architettura e Urbanistica

Via Bologna n. 9/A - 25075 NAVE (BS) P.IVA 02844110987
Tel: 030/2532734 - Fax: 030/2536168 - E-mail studiodeltaproject@yahoo.it

DISEGNATO:

CONTROLLATO:

ALLEGATO N°:

A

OGGETTO:

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
QUADRO TECNICO ECONOMICO**

SCALA:

DATA:
SETTEMBRE 2018

AGGIORNAMENTI	03				
	02				
	01				
	N	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO

COMUNE DI CAZZAGO SAN MARTINO

PROVINCIA DI BRESCIA

Sistemazione e realizzazione di percorso in via Europa - sottopasso Pedrocca

PROGETTO ESECUTIVO

(D.Lgs.50/2016)

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Nave (BS), Agosto 2018

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Premessa

L'Amministrazione del Comune di Cazzago San Martino intende procedere al completamento del collegamento ciclabile per l'abitato di Pedrocca attraverso l'estensione della pista ciclabile protetta al sottopasso di Viale Europa.

L'intervento prevede la messa in sicurezza del tratto di strada in oggetto per le persone che quotidianamente a in bicicletta transitano da e per l'abitato di Pedrocca.

Verrà infatti prolungata la pista ciclabile esistente che ad oggi arriva fino a Nord della rampa del sottopasso ferroviario di viale Europa, fino a collegarsi a via Caduti.

Le aree necessarie alla realizzazione della Pista Ciclabile di cui al presente progetto risultano già di proprietà del Comune di Cazzago san Martino.

Descrizione delle opere

Si prevede la realizzazione di un tratto pista ciclabile in sede propria (come esistente il lato nord) a doppio senso di marcia.

Data la limitata estensione del tratto in realizzazione, come previsto dalla normativa vigente si prevede di derogare la larghezza minima della pista a mt 2,00 (1,00 per ogni senso di marcia). La pista ciclabile sarà separata dalla sede stradale vera e propria da doppio cordolo in calcestruzzo.

Per fare ciò, viene proposta la modifica del tracciato esistente traslando leggermente la carreggiata verso est e riducendo la sezione a mt 6,00 (3,00 per corsia di marcia).

Nella parte Nord della realizzanda pista, verrà altresì modificato il tratto terminale della pista ciclabile esistente in modo da raccordare in modo armonioso i due tracciati.

Tale ipotesi progettuale ha ottenuto parere favorevole del Comando Polizia Locale di Cazzago San Martino in data 1 Agosto 2018 n. 1326 prot.

Completamento muro di sostegno: l'allegato progetto prevede il completamento del muro di sostegno per il tratto sud di via Europa. Tale opera, realizzata in cemento armato sosterrà il terreno agricolo a confine Ovest.

Spostamento Caditoie: si prevede lo spostamento delle caditoie esistenti che verranno posizionate a confine tra sede stradale/pista ciclabile in modo da essere funzionali alla raccolta delle acque piovane della carreggiata e della pista ciclabile senza essere ostacolo alla circolazione.

La rete di raccolta acque piovane attualmente defluisce per mezzo di pozzi perdenti. La stazione di sollevamento presente in prossimità del sottopasso è solamente una predisposizione priva di pompe ed allacciamento elettrico. In fase esecutiva si verificherà la idoneità di tale predisposizione in modo da salvaguardare in caso di necessità future, la possibilità di attivazione di tale sistema di deflusso.



Pista ciclabile: la pista ciclabile verrà realizzata con pavimentazione in asfalto (Binder più tappetino) su massicciata in tout venant in parte esistente. La pavimentazione sarà finita con

resinatura colorata. La pista ciclabile sarà separata dalla carreggiata attraverso la realizzazione di uno “spartitraffico” da cm 50 realizzato mediante la posa in opera di doppio cordolo in calcestruzzo.

Riqualificazione stradale: il progetto prevede altresì la riqualificazione del tratto stradale interessato mediante la “bonifica” dei tratti ammalorati attraverso la rimozione della pavimentazione, la realizzazione di idonee livellette e realizzazione di nuovo Binder da cm 6.

Tutto il tratto interessato verrà riqualificato mediante fresatura meccanica della pavimentazione e realizzazione di nuovo tappeto di usura da cm 3.

Opere a verde: il progetto prevede la sistemazione ed inerbimento delle scarpate di raccordo tra la pista ciclabile ed il terreno agricolo in lato Ovest. Nel tratto terminale a Sud si prevede altresì di delimitare la pista con siepi e cespugli.

Segnaletica stradale: oltre alla resinatura della pavimentazione della pista ciclabile si prevede il rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale del tratto di strada interessato prevedendo di rendere maggiormente evidente (colore giallo) lo spartitraffico separatore tra la carreggiata e la pista vera e propria.

Palizzata in legno: nei tratti terminali Nord e sud, si prevede la fornitura in opera di palizzata in legno a delimitazione della pista ciclabile verso il terreno confinante.

Nave, Giugno 2018

DELTA PROJECT SRL

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Il quadro tecnico economico è stato elaborato sulla base del Progetto Esecutivo allegato e comporta una spesa complessiva pari ad Euro 140.000,00 così composta:

Importo lavori a base d'asta	€ 112.200,00
Stima Oneri sicurezza	<u>€ 2.800,00</u>

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI € 115.000,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

a) Iva sui lavori (10%)	€. 11.500,00	
b) Spese tecniche	€. 9.500,19	
c) Iva e cassa su b)	€. 2.553,65	
d) Collaudi	€. 1.000,00	
f) Imprevisti	€. 1.146,16	
g) art.113 D. Lgs. 50/2016 incentivo	€. 2.300,00	
<i>TOTALE</i>		€. 28.000,00

TOTALE QUADRO ECONOMICO € 143.000,00

Nave (BS), Agosto 2018

DELTA PROJECT SRL